

Eter Metil Terbutílico (MTBE, siglas en inglés)

¿Qué es el MTBE?

El MTBE es una sustancia química usada en la fabricación de gasolina. El MTBE contiene oxígeno y cuando se añade a la gasolina promueve una combustión más completa y reduce la emisión de contaminantes del aire por el escape de vehículos. Este compuesto también se denomina como un “oxigenado” cuando se emplea en la gasolina.

¿Porqué se usa el MTBE en la gasolina?

El MTBE ha sido usado en la gasolina en los Estados Unidos (E.U.) desde los años 70, principalmente para aumentar el octano. Desde 1992, también se ha usado el MTBE en la gasolina en más de 15 estados para cumplir con la Acta de Aire Limpio federal, que requiere que aditivos oxigenados sean añadidos a la gasolina de invierno en áreas con altos niveles de monóxido de carbono. En 1995 el MTBE fue añadido a la gasolina durante todo el año para cumplir con los requisitos federales de la gasolina reformulada (RFG, siglas en inglés).

El MTBE se ha convertido en el aditivo oxigenado de preferencia por las refinerías fabricando RFG federal y la RFG Fase 2 de California (CaRFG2). Las refinerías han básicamente diseñado sus refinerías para tener la habilidad de usar el MTBE para cumplir con los requisitos federales y estatales de la RFG. Otros aditivos oxigenados que se pueden usar como componentes en la mezcla de gasolina incluyen otros éteres y alcoholes, como el etanol. Sin embargo, en California el etanol es el único oxigenado que está actualmente aprobado por el Consejo de Política Ambiental de California para reemplazar al MTBE en gasolinas.

¿Cuales son las preocupaciones con el uso del MTBE?

El MTBE se ha encontrado en aguas subterráneas en muchas áreas de los E.U., y con mucho menos magnitud en los suministros de agua potable. Debido a su aumento de uso en los últimos varios años, la gasolina con el MTBE en tanques de almacenamiento subterráneos se ha infiltrado al agua. El MTBE se transporta aun más a través de las aguas subterráneas y toma más tiempo en degradarse que otros componentes de la gasolina. Los niveles hallados actualmente en las reservas acuíferas están muy por debajo de las normas, basadas en la salud, del agua potable y no existen efectos conocidos en la salud. Sin embargo, el MTBE tiene un olor y sabor fétido, y muy pequeñas cantidades pueden hacer inusable el agua potable.

¿Qué se está haciendo?

Debido a las preocupaciones con respecto al MTBE y la contaminación del agua, en marzo de 1999 el gobernador Davis ordenó que el MTBE sea incrementalmente removido a más tardar el 31 de diciembre de 2002. A raíz de esta orden, el Consejo de Recursos Atmosféricos (ARB, siglas en inglés) enmendó en Diciembre de 1999 las regulaciones de la CaRFG2 con la RFG Fase 3 de California (CaRFG3). Las regulaciones de la CaRFG3 requieren el uso de etanol en lugar del MTBE. También hacen más fácil para las refinerías el producir gasolina sin el MTBE mientras preservan los beneficios de emisiones del exitoso programa de la CaRFG2. Actualmente, las refinerías están minimizando el uso del MTBE en áreas donde los aditivos oxigenados no se requieren por las regulaciones federales. La mayoría de la gasolina de grado regular en el área de la Bahía de San Francisco no contiene MTBE. También, todos los grados de gasolina vendidos en el área del Lago Tahoe no contienen MTBE.

Sin embargo, información más reciente indica que no es posible eliminar el uso del MTBE para Diciembre 31, 2002 sin tener un alto riesgo de trastornar el suministro de gasolina. Para evitar esto, el gobernador ordenó a la ARB que posponga por un año la prohibición del uso del MTBE en gasolina. Las refinerías aún están autorizadas para remover el MTBE en la gasolina antes del plazo y muchas han tomado estas acciones.

Para mayor información

Por favor comuníquese con la Oficina de Información Pública del ARB al (916) 322-2990, o al espacio en la Internet del ARB al <http://www.arb.ca.gov/cbg/cbg.htm>. Usted puede obtener este documento en un formato alternativo comunicándose con el coordinador de la Acta de Americanos Discapacitados al (916) 323-4916 (voz); (916) 324-9531 (TDD, área de Sacramento solamente); o al (800) 700-8326 (TDD, afuera de Sacramento).